

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
CZ - počet odebraných vzorků	2303	3172	2495	2663	2723	2549	2670	2645	2668	2251	2262	2204	2201	2135			
CZ - počet zjištěných vad	102	98	72	81	32	28	26	28	18	12	9	17	10	17			
CZ - počet srovnatelných vad	60	68	47	60	15	14	15	22	8	5	6	11	4	1			
<b>CZ - % srovnatelných vad</b>	<b>2,98</b>	<b>2,14</b>	<b>1,88</b>	<b>2,25</b>	<b>0,55</b>	<b>0,55</b>	<b>0,56</b>	<b>0,83</b>	<b>0,30</b>	<b>0,22</b>	<b>0,26</b>	<b>0,50</b>	<b>0,18</b>	<b>0,05</b>			
<b>EU - % vad</b>				<b>2,00</b>	<b>1,54</b>	<b>2,52</b>	<b>2,46</b>	<b>2,04</b>	<b>2,23</b>	<b>1,76</b>	<b>1,17</b>	<b>1,16</b>	<b>1,39</b>				
DE - % vad				1,92	1,85	1,52	1,28	0,24	0,57	1,33	0,63	0,95	0,47				
AT - % vad				0,49	-	1,48	0,97	1,46	5,83	2,43	1,94	0,96	0,48				
F - % vad				2,94	1,85	2,56	3,74	2,95	3,63	1,96	3,80	3,59	2,75				
UK - % vad				1,26	0,90	0,64	1,12	0,53	0,41	xx	xx	xx	xx				
PL - % vad				1,18	1,82	1,51	1,49	1,16	0,50	0,39	0,10	0,09	0,44				
SK - % vad				3,68	1,15	2,69	8,12	10,69	1,73	1,29	0,22	0,90	0,68				

Srovnatelnými vadami jsou vady, které se monitorují ve všech zemích EU. Znamená to, že z výsledků českého monitoringu je třeba odečíst problémy s bodem vzplanutí u motorové nafty a veškeré odběry a zjištěné vady u plyných paliv. V roce 2024 je odečteno i 12 "formálních" vad, kdy byl na čerpacích stanicích prodáván kvalitní benzín E10, ale na stojanech byl chybně značen jako E5.

Tabulku zpracoval a průběžně aktualizuje

